



HOUSE OF COMMONS
CHAMBRE DES COMMUNES
CANADA

October 24, 2024

The Honourable Anita Anand, P.C., M.P.
Minister of Transport

The Honourable Steven Guilbeault, P.C, M.P.
Minister of the Environment and Climate Change

The Honourable Dominic LeBlanc, P.C., M.P.
Minister of Public Safety

Dear Ministers,

We are writing to you as New Democrats regarding serious concerns raised by People for the Ethical Treatment of Animals (PETA) and the illegal importation of long-tailed macaques into Canada. As you may be aware, the information presented highlights multiple violations of Canadian laws and international obligations, including breaches of the Canada Transportation Act and the Wild Animal and Plant Protection and Regulation of International and Interprovincial Trade Act (WAPPRIITA).

The illegal importation of endangered macaques, involving SkyTaxi flights chartered by Charles River Laboratories, has exposed significant gaps in Canada's enforcement of its environmental and transportation regulations. In addition, there are grave concerns about the potential falsification of documentation and the associated risks of zoonotic disease spillover that endanger public health and ecological stability. It is vital that Canada upholds its commitment to wildlife protection and rigorous enforcement of laws meant to safeguard both our ecosystems and public safety.

We have also been informed of a new, urgent development. SkyTaxi is scheduled to land another flight from Cambodia, presumably carrying endangered primates, on November 7—just 17 days from today. Despite the serious concerns raised, the Canadian Transportation Agency (CTA) has granted the licence, and this time Charles River Laboratories is clearly listed as the charterer. This situation calls for immediate intervention to prevent further illegal importation of endangered species into Canada.

We urge you to take the following immediate actions:

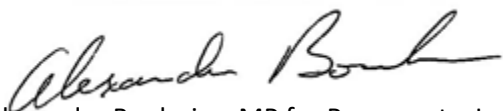
1. Enforce existing laws rigorously by investigating the violations of the Canada Transportation Act and WAPPRIITA, with a focus on scrutinizing all international shipments involving endangered species.

2. Strengthen penalties for violations to deter future illegal activities, ensuring that they are not merely perceived as a cost of doing business.
3. Implement additional safeguards to verify that imported long-tailed macaques were bred in legitimate facilities and not sourced illegally from the wild.
4. Examine the coordination between Canadian regulatory agencies such as the Canadian Transportation Agency (CTA), Environment and Climate Change Canada (ECCC), the Canadian Border Services Agency (CBSA), and the Canadian Food Inspection Agency (CFIA) to improve oversight and enforcement capabilities.
5. Intervene to stop the scheduled flight on November 7, 2024, from landing in Canada, and review the authorization process that granted this licence, in order to prevent further illegal wildlife trade activities.

Additionally, we are committed to working with our parliamentary colleagues to explore new legislative measures that could prohibit the importation of all primates for use in experimentation, protect endangered species, and prevent Canada from becoming a hub for unethical and illegal wildlife trade practices.

We respectfully request your immediate attention to this matter and look forward to your response on the steps being taken to address these serious violations and prevent future occurrences. Protecting our wildlife, environment, and public health should be of the utmost priority for all levels of government.

Sincerely,



Alexandre Boulerice, MP for Rosemont—La Petite-Patrie



Laurel Collins, MP for Victoria



Matthew Green, MP for Hamilton Centre



HOUSE OF COMMONS
CHAMBRE DES COMMUNES
CANADA

le 24 octobre, 2024

L'honorable Anita Anand, C.P., députée
Ministre des Transports

L'honorable Steven Guilbeault, C.P., député
Ministre de l'Environnement et du Changement climatique

L'honorable Dominic LeBlanc, C.P., député
Ministre de la Sécurité publique

Chers ministres,

Nous vous écrivons en tant que députés du Nouveau Parti démocratique en réponse aux graves préoccupations soulevées par l'organisation People for the Ethical Treatment of Animals (PETA) concernant l'importation illégale de macaques à longue queue au Canada. Comme vous le savez peut-être, les informations présentées mettent en évidence de multiples violations des lois canadiennes et des obligations internationales, notamment des infractions à la Loi sur les transports au Canada et à la Loi sur la protection d'espèces animales ou végétales sauvages et la réglementation de leur commerce international et interprovincial (WAPPRIITA).

L'importation illégale de macaques en voie de disparition, impliquant des vols de SkyTaxi affrétés par Charles River Laboratories, a révélé des lacunes importantes dans l'application des réglementations environnementales et de transport du Canada. De plus, il existe de sérieuses préoccupations concernant la falsification possible de documents et les risques associés de propagation de maladies zoonotiques, mettant en danger la santé publique et la stabilité écologique. Il est essentiel que le Canada respecte son engagement à protéger la faune et applique rigoureusement les lois destinées à protéger à la fois nos écosystèmes et la sécurité publique.

Nous avons également été informés d'un nouveau développement urgent. SkyTaxi est prévu d'atterrir un autre vol en provenance du Cambodge, transportant vraisemblablement des primates en voie de disparition, le 7 novembre — dans seulement 17 jours. Malgré les graves préoccupations soulevées, l'Office des transports du Canada (OTC) a accordé une licence, et cette fois, Charles River Laboratories est clairement identifié comme l'affréteur. Cette situation appelle à une intervention immédiate pour empêcher toute nouvelle importation illégale d'espèces en danger au Canada.

...2

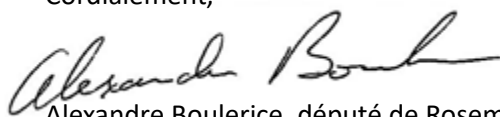
Nous vous exhortons à prendre les mesures immédiates suivantes :

1. **Faire respecter rigoureusement les lois existantes** en enquêtant sur les violations de la Loi sur les transports au Canada et de la WAPPRIITA, en se concentrant sur l'examen de toutes les expéditions internationales impliquant des espèces en danger.
2. **Renforcer les sanctions** pour les violations afin de dissuader les activités illégales futures, en veillant à ce qu'elles ne soient pas simplement perçues comme un coût des affaires.
3. **Mettre en œuvre des mesures de protection supplémentaires** pour vérifier que les macaques importés ont été élevés dans des installations légitimes et non obtenus illégalement à l'état sauvage.
4. **Examiner la coordination entre les agences réglementaires canadiennes** telles que l'Office des transports du Canada (OTC), Environnement et Changement climatique Canada (ECCC), l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) afin d'améliorer les capacités de surveillance et d'application.
5. **Intervenir pour empêcher le vol prévu du 7 novembre 2024 d'atterrir au Canada** et revoir le processus d'autorisation qui a accordé cette licence, afin de prévenir d'autres activités de commerce illégal de la faune.

De plus, nous nous engageons à travailler avec nos collègues parlementaires pour explorer de nouvelles mesures législatives visant à interdire l'importation de tous les primates à des fins expérimentales, à protéger les espèces en danger et à empêcher le Canada de devenir un centre de commerce illégal et contraire à l'éthique de la faune.

Nous sollicitons respectueusement votre attention immédiate sur cette question et attendons avec intérêt votre réponse sur les mesures prises pour faire face à ces graves violations et prévenir de futures occurrences. La protection de notre faune, de notre environnement et de la santé publique doit être une priorité absolue pour tous les niveaux de gouvernement.

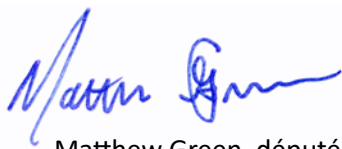
Cordialement,



Alexandre Boulerice, député de Rosemont—La Petite-Patrie



Laurel Collins, députée de Victoria



Matthew Green, député de Hamilton Centre